

ICS 29.200
K 81
备案号: 68879-2019

NB

中华人民共和国能源行业标准

NB/T 33008.2 — 2018
代替 NB/T 33008.2 — 2013

电动汽车充电设备检验试验规范 第 2 部分：交流充电桩

Inspection and test specifications for electric vehicle charging equipment
Part 2: A.C.charging spot

2018-12-25 发布

2019-05-01 实施

国家能源局 发布

目 次

前言	37
1 范围	38
2 规范性引用文件	38
3 术语和定义	39
4 检验规则	39
5 试验方法	41

前 言

NB/T 33008《电动汽车充电设备检验试验规范》分为2个部分：

- 第1部分：非车载充电机；
- 第2部分：交流充电桩。

本部分为NB/T 33008的第2部分。

本部分代替NB/T 33008.2—2013《电动汽车充电设备检验试验规范 第2部分：交流充电桩》。与NB/T 33008.2—2013相比，除编辑性修改外主要技术变化：

- 对“1 范围”做了修改，明确了与NB/T 33002—2018《电动汽车交流充电桩技术条件》之间的关系；
- 对“4 检验规则”的“到货验收”和表1做了修改，更新了试验项目表；
- 对“5 试验方法”的“一般检查”做了修改，增加了外观检查（见5.2.1）、标志检查（见5.2.2）、基本构成检查（见5.2.3）、机械开关设备检查（见5.2.4）、防盗措施检查（见5.2.5）；
- 对“5 试验方法”的“功能试验”做了修改，增加了充电连接装置检查（见5.3.2）、锁止装置检查（见5.3.3）、计量功能试验（见5.3.6）；
- 对“5 试验方法”的“安全要求试验”做了修改，增加了输出短路保护试验（见5.4.1）、接触器粘连监测试验（见5.4.4）、接触电流试验（见5.4.5）、漏电保护试验（见5.4.6）；
- 对“5 试验方法”的“控制导引试验”做了修改，增加了充电控制状态试验（见5.14.1）、充电连接控制时序试验（见5.14.2）、控制导引电压限值试验（见5.14.3）、保护接地连续性试验（见5.14.4）、控制导引信号异常试验（见5.14.5）、断开开关S2试验（见5.14.6）；
- 增加了充电模式和连接方式检查（见5.5）、电缆管理及贮存检查（见5.6）、内部温升试验（见5.7）、允许温度试验（见5.8）、电气间隙和爬电距离试验（见5.10）、接地试验（见5.12）、待机功耗试验（见5.13）、噪声试验（见5.15）、防盐雾试验（见5.18）、防锈（防氧化）试验（见5.19）、交变湿热试验（见5.22），修改了电磁兼容试验（见5.23）。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别这些专利的责任。

本部分由中国电力企业联合会提出。

本部分由能源行业电动汽车充电设施标准化技术委员会（NEA/TC 3）归口。

本部分主要起草单位：国家电网有限公司、中国电力企业联合会、国网电力科学研究院有限公司。

本部分参加起草单位：国网电动汽车服务有限公司、中国汽车技术研究中心有限公司、深圳奥特迅电力设备股份有限公司、中国电力科学研究院有限公司、国网浙江省电力有限公司、国网山东省电力公司、国网重庆市电力有限公司、许继集团有限公司、上海电器科学研究院、威凯检测技术有限公司、许昌开普检测研究院股份有限公司、珠海泰坦科技股份有限公司、江苏万帮德和新能源科技股份有限公司、南京能瑞电力科技有限公司、北京新能源汽车股份有限公司。

本部分主要起草人：谢永胜、朱炯、葛得辉、俞波、周丽波、李旭玲、张萱、王阳、刘向立、马彦华、黄炘、孙军、李建祥、刘志凯、朱彬、陈良亮、吕国伟、唐攀攀、路小俊、陈卓、张璐、张伟、叶健诚、张建伟、曹智慧、万新航、王可、沈雪梅、周凌、李德胜、孙益兵、张大伟、吴可。

本部分所代替标准的历次版本发布情况为：

- NB/T 33008.2—2013。

本标准在执行过程中的意见或建议反馈至中国电力企业联合会标准化管理中心（北京市白广路二条一号，100761）。